

Hauptausgabe

Société Neuchâteloise de Presse SA
2001 Neuchâtel
032/ 723 53 01
www.lexpress.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 19'082
Parution: 6x/semaine



UNI
FR

UNIVERSITÉ DE FRIBOURG
UNIVERSITÄT FREIBURG

N° de thème: 377.021
N° d'abonnement: 1086479
Page: 16
Surface: 28'917 mm²

ROUTE L'Initiative des Alpes donne la parole au professeur tessinois Sergio Rossi. Celui-ci dénonce un gaspillage. Plaidoyer économique contre le deuxième tube du Gothard

Le peuple suisse devra certainement se prononcer sur la construction d'un deuxième tube routier au Gothard. Le référendum lancé contre la décision des Chambres fédérales a déjà obtenu près de 40 000 signatures. Il reste près de deux mois pour atteindre la barre des 50 000 paraphes. «Le Conseil fédéral utilise la rénovation du tunnel routier actuel comme prétexte pour percer un deuxième tube dans la montagne. Ce soi-disant «tunnel d'assainissement» permettra toutefois de doubler la capacité de deux à quatre voies, trahissant ainsi la volonté populaire clairement exprimée», clament les opposants au projet fédéral.

Dans ce contexte, l'Initiative des Alpes donne la parole à Sergio Rossi, de l'Université de Fribourg. «Il s'agit clairement d'un gaspillage d'argent à éviter à tout prix», lance le professeur de macroéconomie et d'économie monétaire dans le dernier numéro de la publication «Echos», le journal «pour la protection des régions alpines contre le trafic de transit». «Des sommes considérables sont en jeu, sommes qui seraient bien mieux investies dans d'autres projets de mobilité», assène Sergio Rossi.

Le Tessin n'en profiterait pas

Le Tessinois plaide pour un développement durable. Son canton, dit-il, ne profiterait pas d'un second tube. Au contraire. «Un deuxième tube aurait pour conséquence une détérioration de la si-

tuation routière et de la qualité de vie au Tessin», assure-t-il. «Il ne faudrait pas attendre longtemps pour que les touristes se sentent plus dissuadés qu'attirés.» En février 2004, le canton latin, contre l'avis du monde politique, a d'ailleurs refusé par 55% des voix cette réalisation dans le cadre du contre-projet du Conseil fédéral à l'initiative «Avanti».

Parallèlement, la Suisse développe les Nouvelles Lignes ferroviaires alpines, les NLFA. La liaison nord-sud sera considérablement améliorée avec l'ouverture du tunnel de base du Gothard, à fin 2016. «Les investissements consentis dans un deuxième tube réduiraient à néant les efforts consentis en faveur du transfert du trafic de la route au rail, par quoi la rentabilité des investissements pour les NLFA se verrait aussi réduite aux dépens de la cohésion nationale», assure Sergio Rossi.

Pour l'économiste, la Suisse romande aurait aussi tout à perdre. «Elle constaterait que les investissements dans les extensions des capacités de quelques tronçons autoroutiers seraient reportés de beaucoup d'années», estime Sergio Rossi. Bien que, sur l'Arc lémanique notamment, «les bouchons règnent au quotidien aujourd'hui déjà, au Gothard, c'est uniquement en période de vacances. Et le trafic dans les agglomérations urbaines continuerait à être ralenti au détriment de l'économie et de l'environnement».

«Stupidité»

Le deuxième tube? «Une stupidité», renchérit Yves Delacrétaz, professeur à la Haute Ecole spécialisée de Suisse occidentale, spécialiste en ingénierie de la mobilité. «Construire un tunnel de 17 kilomètres de long qui coûtera deux milliards de francs et qui servira en premier lieu à faire la liaison pendant les deux années et demie que durera la réfection du tunnel existant est une stupidité économique», martèle-t-il.

«En prenant pour base de calcul les 15 millions de trajets – six millions de véhicules par année pendant deux ans et demi –, le coût d'un seul trajet s'élèvera à plus de 100 francs», explique Yves Delacrétaz. «En comparaison, le prix d'un trajet sur la route de contournement de Morges, qui se trouve sur un axe cinq fois plus emprunté que le Gothard et qui désengorgerait la région pour les 30 années à venir, serait de moins de trois francs», conclut-il. **DANIEL DROZ**

Date: 18.11.2014



**UNI
FR**
UNIVERSITÉ DE FRIBOURG
UNIVERSITÄT FREIBURG

Hauptausgabe

Société Neuchâteloise de Presse SA
2001 Neuchâtel
032/ 723 53 01
www.lexpress.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Presse journ./hebd.
Tirage: 19'082
Parution: 6x/semaine

N° de thème: 377.021
N° d'abonnement: 1086479
Page: 16
Surface: 28'917 mm²



Bouchons au Gothard:
contrairement aux agglomérations,
c'est uniquement en période de
vacances, dit Sergio Rossi. KEYSTONE